



GOSPODARENJE OTPADOM SISAK d.o.o.



za postupanje s komunalnim otpadom

Plan poslovanja trgovačkog društva **Gospodarenje otpadom Sisak d.o.o.** za 2026. godinu



prosinac 2025.



za postupanje s komunalnim otpadom

Sadržaj

UVOD.....	3
PLANIRANE KOLIČINE SAKUPLJENOG OTPADA.....	3
KORISNICI JAVNE USLUGE	8
FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA	10
PRIHODI.....	10
RASHODI.....	10
REZULTAT POSLOVANJA	10
PLAN NABAVE DUGOTRAJNE IMOVINE.....	10
EDUKACIJSKE AKTIVNOSTI	11
Analiza i planiranje	11
Ključne aktivnosti	11
Informativne kampanje.....	11
Edukacija u školama i vrtićima	11
Edukacija odraslih.....	11
Praćenje i evaluacija.....	12
Indikatori uspjeha.....	12
Metode praćenja.....	12
INVESTICIJSKE AKTIVNOSTI	12
NABAVA KOMUNALNE OPREME	12
NABAVA KOMUNALNIH I OSTALIH VOZILA	13
MOSTNA DIZALICA	14
LABUDICA NOSIVOSTI 20 TONA	14
PERILICA I SUŠILICA RADNE ODJEĆE	14
NADSTREŠNICA ZA VOZILA	14
SANACIJA ODLAGALIŠTA.....	15
PROŠIRENJE ODLAGALIŠTA.....	15
NAKNADA ZA ODLAGANJE OTPADA I CIJENA USLUGE	15
ZAKLJUČAK	17



UVOD

Gospodarenje otpadom Sisak d.o.o. za 2026. godinu ispred sebe postavlja strategiju, operativne ciljeve, financijske projekte i ostale ključne segmente poslovanja koji će omogućiti rast i uspjeh tvrtke, uz visoku odgovornost prema okolišu i društvu.

U okviru planiranih aktivnosti predviđeno je proširenje linija sakupljanja otpada, što uključuje češći odvoz reciklabilnog otpada tijekom cijele godine, kao i pojačani odvoz miješanog komunalnog otpada i biootpada u ljetnim mjesecima. Dodatno, planirana je nabava ili lizing novih komunalnih vozila kako bi se osigurala veća učinkovitost i pouzdanost u pružanju javne usluge.

PLANIRANE KOLIČINE SAKUPLJENOG OTPADA

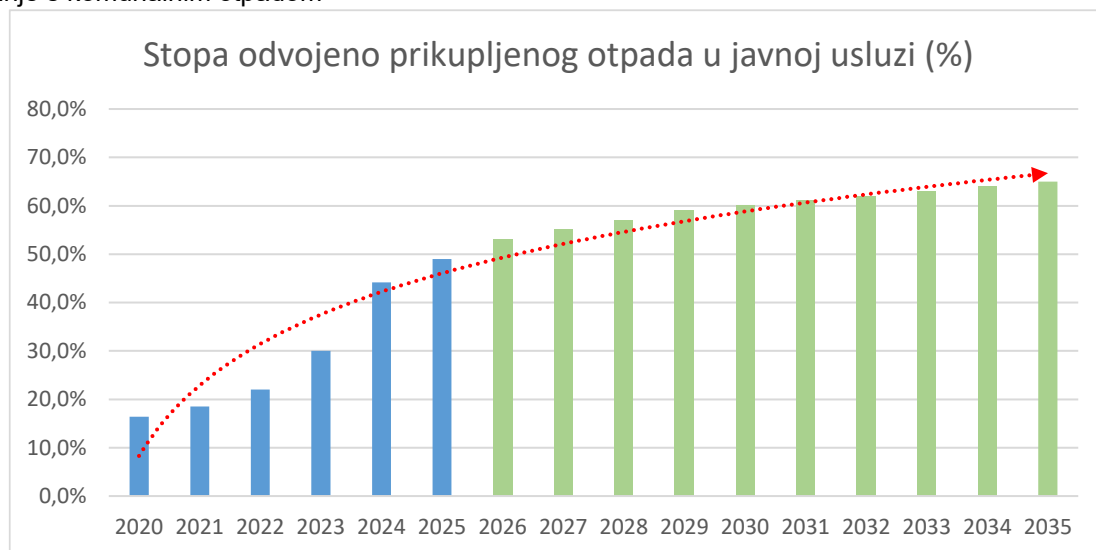
Gospodarenje otpadom Sisak d.o.o. u proteklih nekoliko godina ostvaruje povećanje odvojeno prikupljenog otpada i to kako slijedi:

2022. godina u odnosu na 2021. godinu	+4% ↑
2023. godina u odnosu na 2022. godinu	+8% ↑
2024. godina u odnosu na 2023. godinu	+15% ↑
2025. godina u odnosu na 2024. godinu	+5% ↑

Zadnji podaci ukazuju da će 2025. godina završiti s oko 49% odvojeno prikupljenog otpada. Zakonom propisan cilj za period od 2025. do 2030. godine iznosi 55% odvojeno prikupljenog otpada i radi se o vrlo dostižnom cilju već u 2026. godini ili najkasnije do kraja 2027. godine.



za postupanje s komunalnim otpadom



Prema podacima vidljiv je početni eksponencijalni rast stope odvojeno prikupljenog otpada, međutim u praksi se takav rast ne događa kada se dostigne tzv. saturacija ili zasićenje odnosno približavanje gornjoj granici stope od oko 50% odvojeno prikupljenog otpada. Naime, projekcija daljnjeg rasta stope bi bila preoptimistična kada bi se koristila postojeća eksponencijalna linija, a prebrzi rast bi bio i korištenjem linearne linije trenda.

Izračun projekcije za naredne četiri godine (2026. – 2029.) i dalje do 2035. godini (do 65% sukladno ciljevima gospodarenja otpadom propisanih Zakonom o gospodarenju otpadom) izračunat je sukladno logaritamskom trendu. Takav model je idealan za situacije kada stopa eksponencijalno raste do stope zasićenja (oko 50%), a zatim usporava. Ovakav model projekcije prati i ciljeve propisane Zakonom o gospodarenju otpadom:

VII. CILJEVI GOSPODARENJA OTPADOM (NN 84/2021)

Ciljevi za komunalni i građevni otpad

Članak 54.

(1) Ciljevi gospodarenja otpadom propisuju se radi poticanja prelaska na gospodarstvo koje je u većoj mjeri kružno i u kojem se što dulje zadržava vrijednost proizvoda, materijala i resursa, a stvaranje otpada se svodi na najmanju moguću mjeru.

(2) U svrhu doprinosa kružnom gospodarstvu Europske unije, Republika Hrvatska treba ostvariti sljedeće ciljeve:

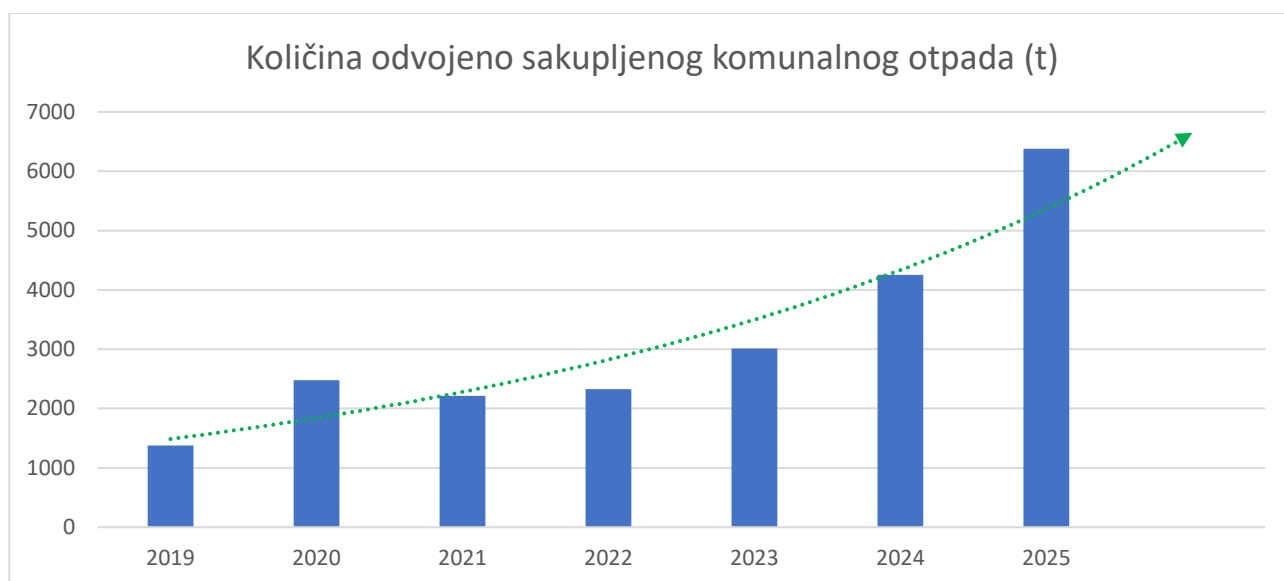
1. najmanje 50% ukupne mase otpada proizvedenog u kućanstvima i otpada iz drugih izvora čiji tokovi otpada su slični toku otpada iz kućanstva, uključujući barem papir, metal, plastiku i staklo, mora se oporabiti recikliranjem i pripremom za ponovnu uporabu
2. najmanje **55%** mase komunalnog otpada mora se oporabiti recikliranjem i pripremom za ponovnu uporabu do **2025.** godine
3. najmanje **60%** mase komunalnog otpada mora se oporabiti recikliranjem i pripremom za ponovnu uporabu do **2030.** godine i
4. najmanje **65%** mase komunalnog otpada mora se oporabiti recikliranjem i pripremom za ponovnu uporabu do **2035.** godine.



za postupanje s komunalnim otpadom

Preliminarni podaci pokazuju da je u 2025. godini odvojeno prikupljeno 6.378,12 tona otpada.

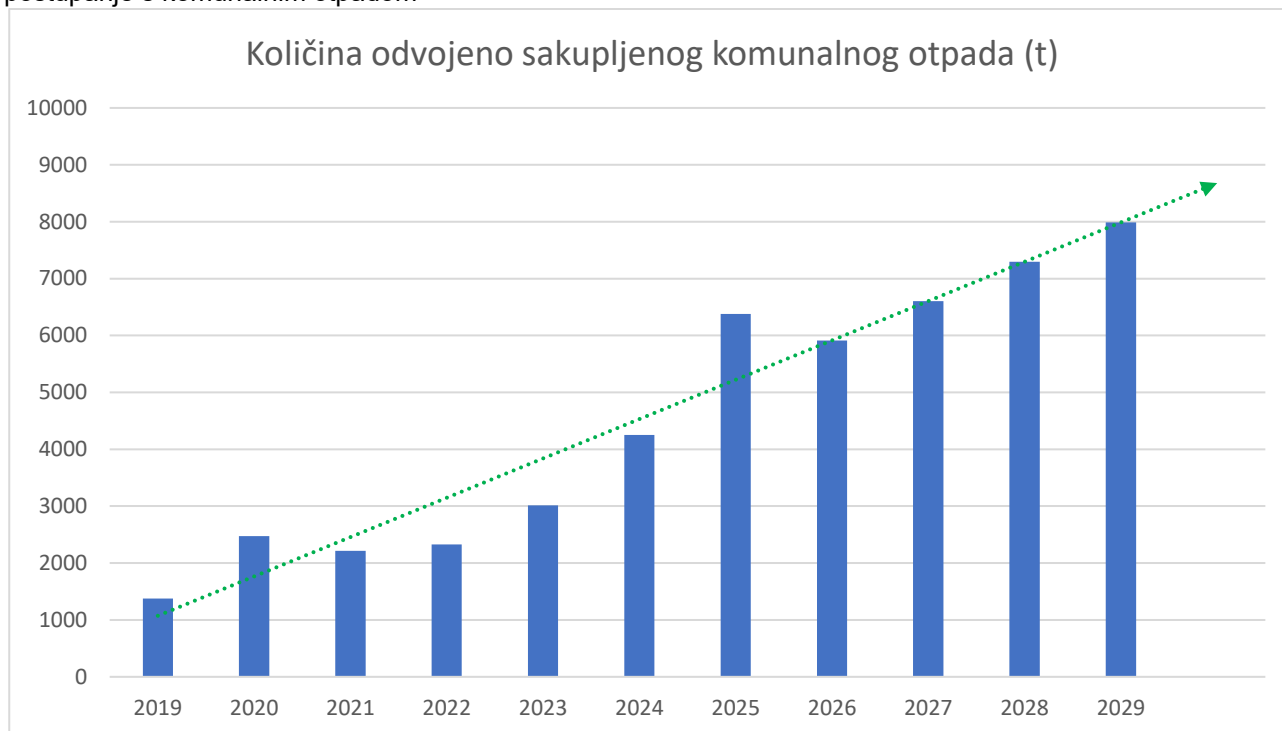
Godina	Količina odvojeno sakupljenog komunalnog otpada (t)
2019	1375,73
2020	2475,4
2021	2211,99
2022	2327,75
2023	3011,61
2024	4252,06
2025	6378,12



Iako se i kod količina odvojeno prikupljenog otpada uočava eksponencijalan trend rasta, za potrebe projekcije u razdoblju od 2026. do 2029. godine (4 godine) primijenjen je linearni trend, koji se u ovom kontekstu smatra optimalnim referentnim modelom.



za postupanje s komunalnim otpadom



Projekcija povećanja udjela odvojeno prikupljenog otpada odnosno povećanja količina odvojeno prikupljenog otpada temelji se na nastavku sustavnih edukacija korisnika usluga te na daljnjem unaprijeđenju odvojenog prikupljanja biootpada. Infrastruktura za odvojenu primopredaju korisnih frakcija otpada u potpunosti je osigurana, stoga je nužno kontinuirano provoditi informativno-edukativne aktivnosti usmjerene na povećanje razine svijesti i odgovornog ponašanja korisnika.

Odvojeno prikupljanje papira i kartona te plastične, staklene i metalne ambalaže već je višegodišnja ustaljena praksa s dostupnim spremnicima na kućnom pragu. Suprotno tome, odvojeno prikupljanje biootpada predstavlja relativno nov segment sustava – uvedeno je prije otprilike 18 mjeseci – zbog čega upravo u tom području postoji značajan prostor za daljnje unapređenje.

Pored edukativnih mjera, u postizanju ciljeva važnu ulogu imaju i represivne mjere propisane Zakonom o gospodarenju otpadom, uključujući ugovorne kazne, koje dodatno potiču korisnike na pravilno odvajanje otpada.

Anketa koja se kontinuirano provodi od studenog 2025. godine pokazuje da je više od 85% korisnika usluge zadovoljno ili uglavnom zadovoljno pruženom uslugom, dok je nešto manje od 10% neopredijeljeno. Nezadovoljstvo ili izraženo nezadovoljstvo navodi tek nešto više od 5% ispitanika.

Istodobno, više od 70% korisnika iskazuje zadovoljstvo učestalošću odvoza otpada, dok približno 30% smatra da bi odvoz trebao biti češći. Iako je povećanje učestalosti odvoza značajno uvjetovano tehničkim i kadrovskim kapacitetima, planirano je pokretanje pilot-projekata kojima bi

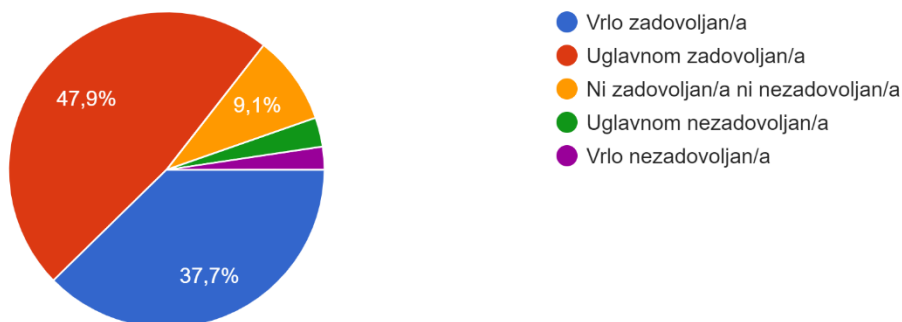


za postupanje s komunalnim otpadom

se uvele dodatne linije sakupljanja otpada. Očekuje se da će ove aktivnosti dodatno podići razinu zadovoljstva korisnika te pridonijeti povećanju količine odvojeno prikupljenog otpada.

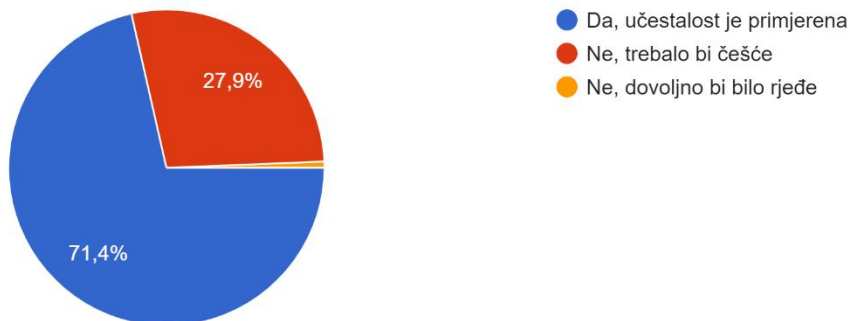
Kako biste ocijenili svoje opće zadovoljstvo uslugom prikupljanja otpada?

637 odgovora



Jeste li zadovoljni učestalošću odvoza otpada u Vašem području?

637 odgovora



Kombinacijom svih navedenih mjera u 2026. godini očekuje se planirani rast udjela odvojeno prikupljenog komunalnog otpada.



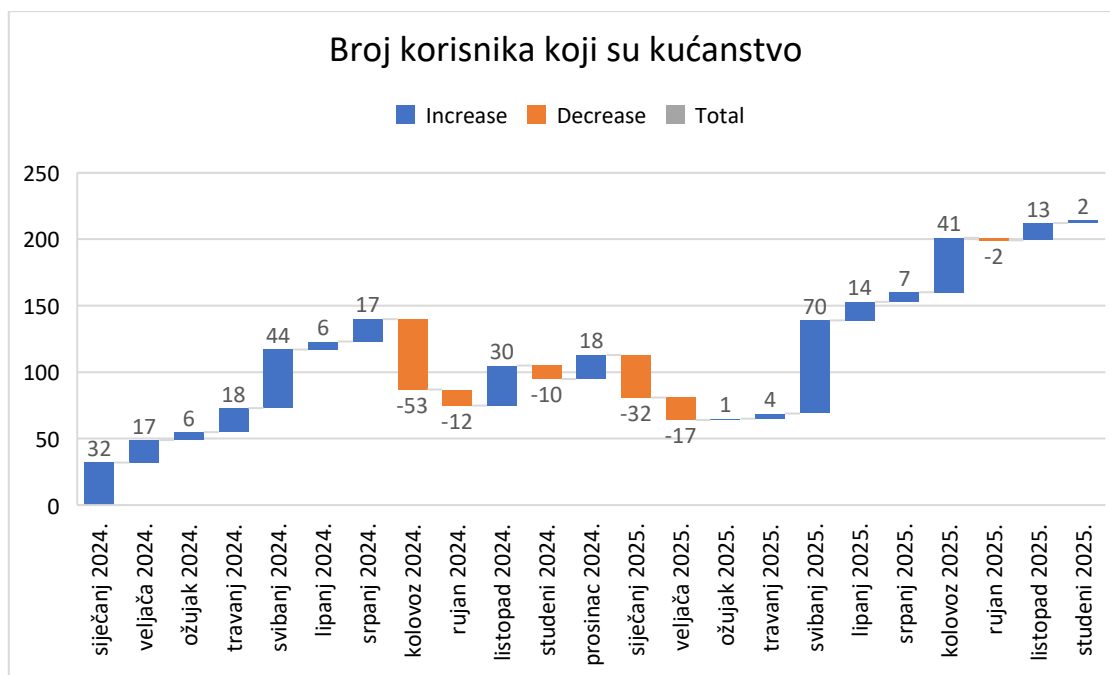
KORISNICI JAVNE USLUGE

U drugoj polovici 2025. godine zabilježen je ponovni rast broja korisnika. Tijekom druge polovice 2024. i prve polovice 2025. godine evidentiran je značajan pad broja korisnika uslijed provođenja konstrukcijskih obnova zgrada. S porastom useljavanja u novoizgrađene stambene objekte, koji je započeo u drugoj polovici 2025., ponovno je zabilježen rast korisnika usluge prikupljanja komunalnog otpada.

Za 2026. godinu projicira se stabilizacija broja korisnika koji su kućanstvo uz mogućnost blagoga rasta. Očekivana stagnacija povezana je s time da je većina novih stambenih objekata već useljena, dok je blagi porast moguć nakon dovršetka konstrukcijskih obnova zgrada i obiteljskih kuća.

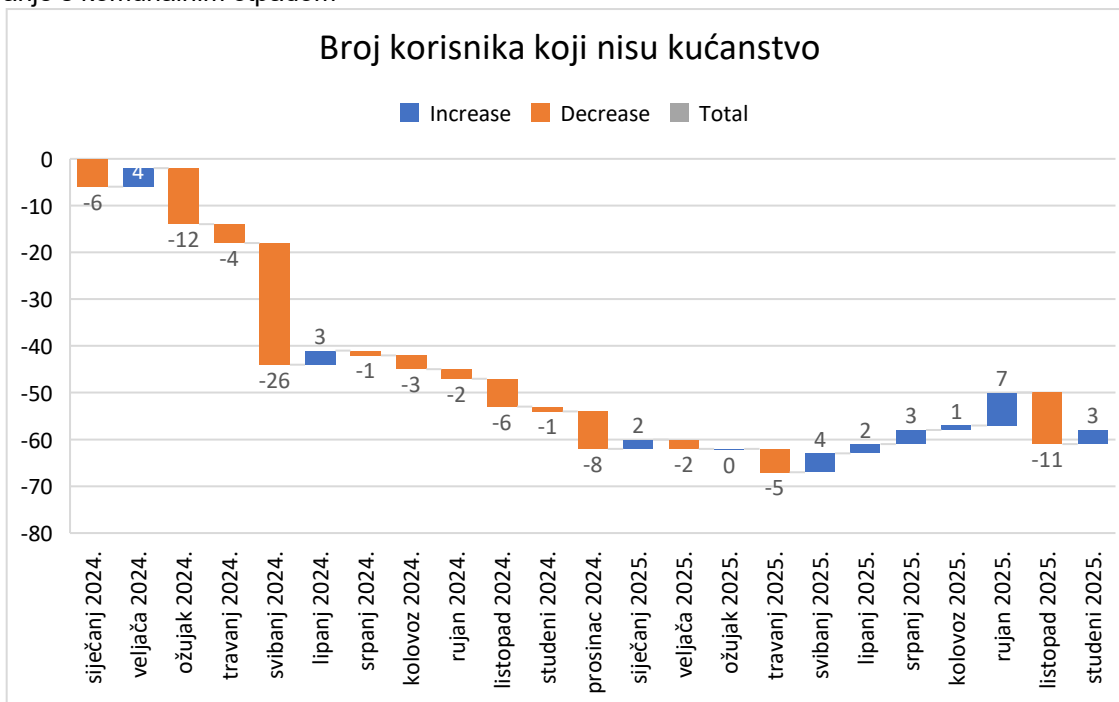
Kod korisnika iz kategorije nekućanstava tijekom protekle godine evidentirana je stabilizacija ukupnog broja korisnika. Unatoč tome, postoji značajan potencijal za povećanje obuhvata uslugom, budući da korisnici iz ove skupine često izbjegavaju korištenje usluge koja je za njih izričito propisana Zakonom o gospodarenju otpadom.

Za 2026. godinu planirana je detaljna analiza stvarnog broja korisnika u kategoriji nekućanstava, uključujući usporedbu s podacima iz obrtnog i sudskog registra. Provedba ove analize može rezultirati znatnim povećanjem broja evidentiranih i obuhvaćenih korisnika iz ove kategorije.





za postupanje s komunalnim otpadom





GOSPODARENJE OTPADOM SISAK d.o.o.



za postupanje s komunalnim otpadom

FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA

PRIHODI

RASHODI

REZULTAT POSLOVANJA

PLAN NABAVE DUGOTRAJNE IMOVINE



za postupanje s komunalnim otpadom

EDUKACIJSKE AKTIVNOSTI

U 2026. godini društvo Gospodarenje otpadom Sisak d.o.o. planira nastaviti edukacijske aktivnosti, posebno u vidu edukacije najmlađih generacija. Kako je primarni cilj gospodarenja otpadom dostizanje zakonskih ciljeva, osim kvalitetne infrastrukture nužna je i aktivna edukacija.

U nastavku su prikazane smjernice za edukacijske aktivnosti za 2026. godinu.

Analiza i planiranje

Ciljane skupine: građani svih dobni skupina, škole, poslovni subjekti

Ciljevi edukacije:

- Podizanje svijesti o štetnom utjecaju otpada na okoliš
- Edukacija o pravilnom odvajanju otpada i njegovim prednostima
- Poticanje smanjenja količine otpada kroz ponovnu upotrebu i reciklažu

Kanali komunikacije: Škole, društvene mreže, lokalne medij, informativni letci, radionice i javni događaji

Ključne aktivnosti

Informativne kampanje

- Zašto je važno odvojeno prikupljati otpad?
- Posljedice gomilanja otpada na odlagalištima (ekološke i ekonomske).
- Kako pravilno razvrstavati otpad

Kanali:

- Informativni letci dostavljeni kućanstvima
- Plakati na javnim mjestima s ilustracijama i jasnim uputama
- Video materijali objavljeni na društvenim mrežama

Edukacija u školama i vrtićima

Cilj: Educirati djecu kao buduće nositelje promjena u društvu

Aktivnosti:

Radionice o odvajanju otpada kroz igre i praktične zadatke

Natjecanja u kreativnoj ponovnoj upotrebi otpada (npr. izrada ukrasa, igračaka)

Posjeti reciklažnim dvorištima

Edukacija odraslih

Cilj: Osigurati razumijevanje i podršku građana.

Aktivnosti:



za postupanje s komunalnim otpadom

Javne tribine

Organizacija besplatnih radionica o odvojenoj predaji otpada, kompostiranju i slično

Savjetovanja o smanjenju otpada (npr. korištenjem platnenih vrećica, izbjegavanjem jednokratne plastike).

Praćenje i evaluacija

Indikatori uspjeha

Povećanje količine odvojeno prikupljenog otpada u odnosu na prethodnu godinu

Smanjenje ukupne količine otpada odloženog na odlagališta

Metode praćenja

Redovito prikupljanje podataka o količinama otpada

Ankete među građanima o njihovim navikama i zadovoljstvu edukacijom

Ovaj skraćeni plan edukacija omogućuje sustavnu edukaciju svih dobni skupina i pruža praktične smjernice za aktivno sudjelovanje u smanjenju otpada, s ciljem dugoročnog očuvanja okoliša.

OVDJE SI STAO – NAKON INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI NAVESTI NAČINE FINANCIRANJA (POVEĆANJE CIJENE)

INVESTICIJSKE AKTIVNOSTI

NABAVA KOMUNALNE OPREME

U 2025. planirana je opširna nabava komunalne opreme u dva segmenta i to:

1. Redovna nabava komunalne opreme za pružanje usluge prikupljanja otpada u 2025. godini

Ova nabava odnosi se na redovne količine komunalne opreme odnosno spremnika za otpada koji su potrebni u 2025. godini.

2. Povećanje komunalne opreme s implementiranom tehnologijom gospodarenja otpadom za učinkovito upravljanje otpadom

Ovdje se radi o nabavi polupodzemnih spremnika s elektronskom identifikacijom i otključavanjem za lokacije zajedničke primopredaje otpada gdje takav sustav još ne postoji s uračunatim novim lokacijama koje se odnose na nove zgrade koje su u fazi izgradnje sve s ciljem pružanje ravnopravne usluga svim korisnicima usluga.

Okviran potreban iznos za nabavu komunalne opreme iznosi oko 220.000,00 EUR, a financirat će se



za postupanje s komunalnim otpadom
iz vlastitih sredstava uz sufinanciranje europskih fondova.

NABAVA KOMUNALNIH I OSTALIH VOZILA

Gospodarenje otpadom Sisak d.o.o. je u 2024. godini, a sukladno planu za 2024. godinu nabavilo dva nova komunalna vozila i to troosovinsko vozilo s kapacitetom od 20,5 m³ za potrebe sakupljanja svih vrsta otpada i malo komunalno vozilo kapaciteta 5,5m³ opremljeno sustavom za pranje spremnika.

Ako se u ovu informaciju ne uključi vanredna nabava komunalnih vozila koje je Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost financirao u 100-postotnom iznosu zbog potresa, ovdje se radi o prvoj nabavi komunalnih vozila u proteklih 15 godina s ciljem pomlađivanja voznog parka.

Iako nam je pomoć Fonda bila od velike važnosti jer se radi o 8 novih komunalnih vozila, Gospodarenje otpadom Sisak d.o.o. i dalje u voznom parku ima vozila starija od 15 godina koje je nužno zamijeniti u sljedećih nekoliko godina. Dakle, planirano je svake godine nabaviti po jedno suvremeno komunalno vozilo i na taj način održavati vozni park sve s ciljem pružanja kvalitetne i pravovremene usluge našim korisnicima.

S tim u vezi, i za 2025. godinu planirana je nabava jednog komunalnog vozila sa sakupljanje otpada volumena 16m³ vrijedno oko 250.000 EUR. Izvor sredstava za nabavu komunalnog vozila: vlastita sredstva uz sufinanciranje iz europskih fondova.

U 2024. godini nabavljena su i dva vozila, Fiat Dobla, za potrebe Ekopatrole i rada na terenu koji su zamijenili dotrajalo osobno vozilo marke Toyota Corolla. Gospodarenje otpadom Sisak d.o.o. u 2025. godini planira zamijeniti i drugo osobno vozilo Toyotu Corollu sedan. U planu je umjesto ovog vozila planirano nabaviti manje teretno L3H2 vozilo tipa vrijedno oko 30.000,00 EUR. Izvor financiranja: vlastita sredstva uz mogućnost sufinanciranja iz europskih fondova.





za postupanje s komunalnim otpadom

Navedenim vozilom olakšali bi veće dostave i podjelu spremnika, kao i omogućili prijevoz velikih spremnika bez upotrebe prikolice. Osim navedenog, vozilo bi se koristilo i za dobavu i prijevoz alata i dijelova za vozila

MOSTNA DIZALICA

U 2025. godini planirana je nabava mostne dizalice za potrebe održavanja komunalnih vozila odnosno za skidanje teških dijelova komunalnih vozila. Dizalica bi trebala podizati terete mase oko 6 tona i ubrzat će i pojednostaviti popravke komunalnih vozila s ciljem da komunalna vozila u kvaru što je prije moguće ponovno budu osposobljena za rad. Dodatni benefit je ušteda na održavanju vozila kada zbog nedostatka dizalice ovog tipa komunalna vozila moraju na popravak u servise iako imamo ljude osposobljene za popravak, ali isti ne mogu obaviti zbog nedostatka dizalice. Okvirna cijena dizalice je 23.000,00 EUR uz dodatni trošak građevinskih radova za postavljanje dizalice. Izvor financiranja: vlastita sredstva.

LABUDICA NOSIVOSTI 20 TONA

Planira se i nabava polovne labudice nosivosti 20 tona kako bi smanjili troškove najma za potrebe prijevoza drobilice i buldozera. Nabavom bi ubrzali i pojednostavili prijevoz drobilice onda kada ju iznajmimo za drobljenje materijala vanjskim tvrtkama odnosno više nećemo biti ovisni o dostupnosti labudice za najam zbog čega često moramo dulje čekati kako bi ista bila na raspolaganju odnosno kako bi krenuli obrađivati ugovorene poslove. Okvirna cijena labudice nosivosti 20 tona je oko 40.000 EUR. Izvor financiranja: vlastita sredstva.

PERILICA I SUŠILICA RADNE ODJEĆE

Zbog dotrajalosti postojeće perilice i sušilice, u 2025. godini planirana je nabava energetski učinkovitih, bržih i tiših komercijalnih uređaja za potrebe održavanja radne odjeće naših zaposlenika. Pranje, sušenje i peglanje radne odjeće je jedan od benefita kojeg ostvaruju naši zaposlenici jer nemaju potrebu svoju radnu odjeću održavati u svojim domovima već se navedeno odrađuje na trošak poslodavca. Naši zaposlenici su iznimno zadovoljni ovom uslugom koja značajno doprinosi zadovoljstvu zaposlenika. Okvirna cijena komercijalne perilice i sušilice je oko 12.000 EUR. Izvor financiranja: vlastita sredstva uz mogućnost sufinanciranja iz europskih fondova.

NADSTREŠNICA ZA VOZILA



za postupanje s komunalnim otpadom

Kako je u 2024. godini osiguran kvalitetan „krov nad glavom“ za naše zaposlenike u vidu modernog i funkcionalnog modularnog sklopa stambenih kontejnera tako je potrebno osigurati i kvalitetan i funkcionalan „krov nad glavom“ i našim komunalnim vozilima. Kako bi se nastavilo kvalitetno održavanje voznog parka, pogotovo novih vozila, Gospodarenje otpadom Sisak d.o.o. u 2025. godini planira odraditi još jedan značajan i tehnički složen projekt, a to je nadstrešnica za vozila.

Iako je postojeća, ne baš dobro osmišljena, nadstrešnica za vozila poslužila svrsi, zbog povećanja voznog parka i načina parkiranja u postojeću nadstrešnicu potrebno je unaprijediti parkiranje na način da se komunalna vozila parkiraju jedan do drugog, a ne više jedan iza drugog u uskom prostoru. Postojeća nadstrešnica bi i dalje imala višestruku upotrebu, a za komunalna vozila u planu je gradnja duge nadstrešnice za sva komunalna vozila koja će omogućiti jednostavnije kretanje na poslove sakupljanja otpada kao i završetak linija i parkiranje. Vozila više neće stvarati gužvu u krugu dvorišta odlagališta i neće smetati jedno drugom prilikom izlaska, kretanja po odlagalištu i parkiranja.

Okvirna cijena ovog projekta iznosi 200.000,00 EUR. Izvor financiranja: vlastita sredstva uz mogućnost sufinanciranja iz europskih fondova.

SANACIJA ODLAGALIŠTA

S obzirom da sanacija odlagališta koju financira Grad Sisak uz sufinanciranje Fonda za zaštitu okoliša nije u potpunosti završena u 2024. godini, ista će se dovršiti u 2025. godini. Sanacija ima punu stručnu i tehničku podršku od strane Gospodarenja otpadom Sisak d.o.o. i u potpunosti smo uključeni u sanaciju.

PROŠIRENJE ODLAGALIŠTA

S obzirom da je ugovor o sanaciji odlagališta dobio svoj aneks vezan uz proširenje odlagališta, u 2025. godini očekuju se pomaci vezani uz ovaj projekt koji će omogućiti gotovo bezbrižno odlaganje onog otpada koji se nužno mora odložiti na odlagalište. Ono što je najbitnije, Grad Sisak i njegovi građani neće ovisiti o tuđim odlagalištima odnosno neće nestrpljivo iščekivati izgradnju centra za gospodarenje otpadom već će svoj otpad i dalje moći odlagati na svoje odlagalište po cijeni koja je daleko niža od onih gradova koji svoj otpad odlažu na tuđa odlagališta ili u centre za gospodarenje otpadom.

NAKNADA ZA ODLAGANJE OTPADA I CIJENA USLUGE

Dana 29.11.2024. godine Vlada Republike Hrvatske donijela je Uredbu o jediničnoj naknadi



za postupanje s komunalnim otpadom

za odlaganje otpada. Radi se o još jednom izdatku davatelja javne usluge prikupljanja komunalnog otpada kojim Republika Hrvatska potencira smanjenje odlaganja komunalnog otpada na odlagalište odnosno sankcionira davatelje usluge za otpad odložen na odlagalište.

Jedinična naknada za obračun naknade za odlaganje jedne tone svake vrste otpada postupkom D 1, D 5 ili D 12, koji su propisani Dodatkom I. Zakona o gospodarenju otpadom iznose:

- 30,00 eura za 2025. godinu
- 35,00 eura za 2026. godinu
- 40,00 eura za 2027. godinu
- 45,00 eura za 2028. godinu
- 50,00 eura za 2029. godinu i nadalje

Ako u iznos naknade ukalkuliramo okvirnu količinu otpada koji se odlaže na odlagalište „Goričica“ možemo pretpostaviti da će naknada za 2025. godinu koja dopijeva početkom 2026. godine iznositi oko 300.000,00 EUR i radi se o čistom trošku davatelja usluge.

Kako bi Ministarstvo i Fond umanjili potencijalnu financijsku štetu davateljima javne usluge prikupljanja komunalnog otpada, u 2025. godini stupit će na snagu sporazum o financiranju troška sakupljanja, sortiranja i zbrinjavanja reciklabilnog otpada davateljima usluge od strane Fonda, međutim ova naknada koju ćemo dobivati od Fonda nije ni približna naknadi koji ćemo morati plaćati Fondu za otpad odložen na odlagalište.

S time u vezi, nužno je što je prije moguće započeti komunikaciju između jedinica lokalne samouprave i nas kao davatelja javne usluge prikupljanja komunalnog otpada i regulirati cijenu usluge u odnosu na troškove koji nas čekaju. Ako se u varijabilni dio cijene (cijene za količinu predanog otpada koju predaju korisnici usluge) ukalkulira nova naknada za odlaganje otpada koji propisuje spomenuta Uredba, možemo zaključiti da se radi o rastu cijene varijabilnog dijela od oko 30%. Na primjeru spremnika od 120 litara koji je najzastupljeniji spremnik kod naših korisnika, radi se o povećanju cijene s postojećih 1,39 EUR po pražnjenju spremnika na približno 2,00 EUR.

Osim cijene za količinu predanog otpada (varijabilni dio cijene) nužna je i korekcija minimalne cijene javne usluge koja u Sisku iznosi 6,42 EUR, dok ista u prosjeku RH iznosi oko 8,40 EUR.

Trenutna cijena obvezne minimalne javne usluge već sada otežava pokrivanje sve većih troškova, a uz ukidanje Uredbe o otklanjanju poremećaja na domaćem tržištu energije i stalnim rastom plaća zaposlenika koja je nužna zbog stalnog rasta inflacije i nedostatka radne snage, nužno je započeti ozbiljne razgovore o usklađenju cijene obvezne minimalne javne usluge.



za postupanje s komunalnim otpadom

ZAKLJUČAK

U 2025. godini nastojat ćemo poboljšavati i unaprjeđivati javnu uslugu prikupljanja komunalnog otpada sukladno ovom planu. Prioriteti za 2025. godinu će biti stalna edukacija građana, nabava komunalne opreme i vozila, nastavak sanacije odlagalište i proširenje odlagališta, a sve navedeno uz maksimalno ekonomično poslovanje zbog sve većih troškova.

Uz kontinuiranu podršku Skupštine i Nadzornog odbora, uvjereni smo da ćemo ostvariti sve postavljene ciljeve te ostati pozicionirani kao primjer učinkovitog i modernog gospodarenja otpadom u Republici Hrvatskoj.

U Sisku, 31. prosinca 2024. godine

URBROJ: 2176/05-26/702/24